



**wolf**kabine



**wolf**kabine

**Einsatzmöglichkeiten**

Ticketing, Kasse, Gepäckabgabe, Events, Eingangskontrolle, Pförtnerhaus

**Zielgruppen**

Eventagenturen, Projektleiter, Generalunternehmer, Stadionbetreiber, Sportclubs

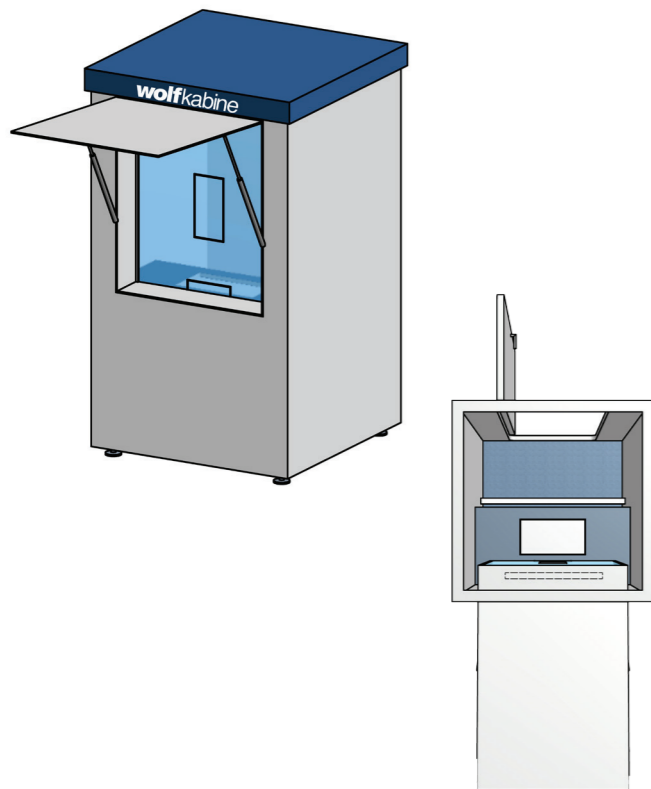
**Hugo Wolf AG**

Fiberglass | Allmendweg 1 + 1a | CH-3662 Seftigen | T +41 33 345 26 66 | F +41 33 345 72 66  
www.fiberglass.ch | www.wolfkabine.com

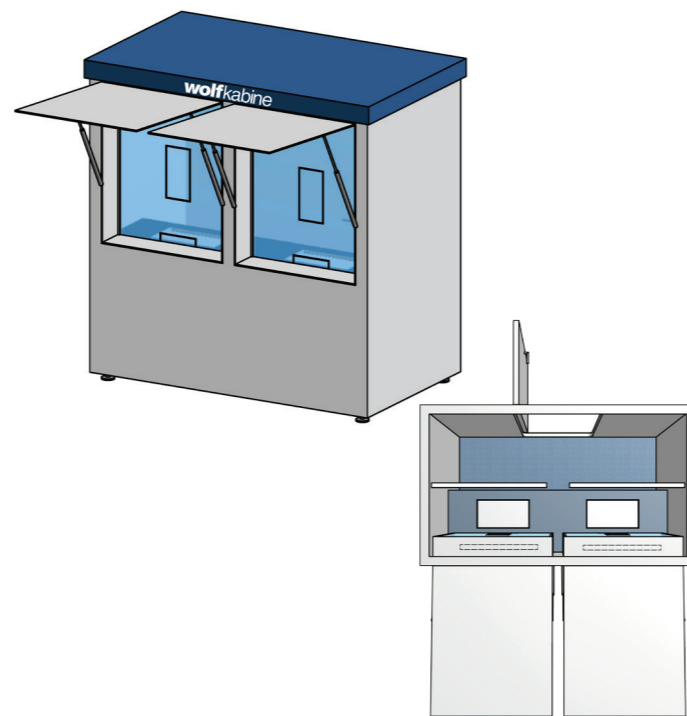
**TYP KASSA**

**wolf**kabine

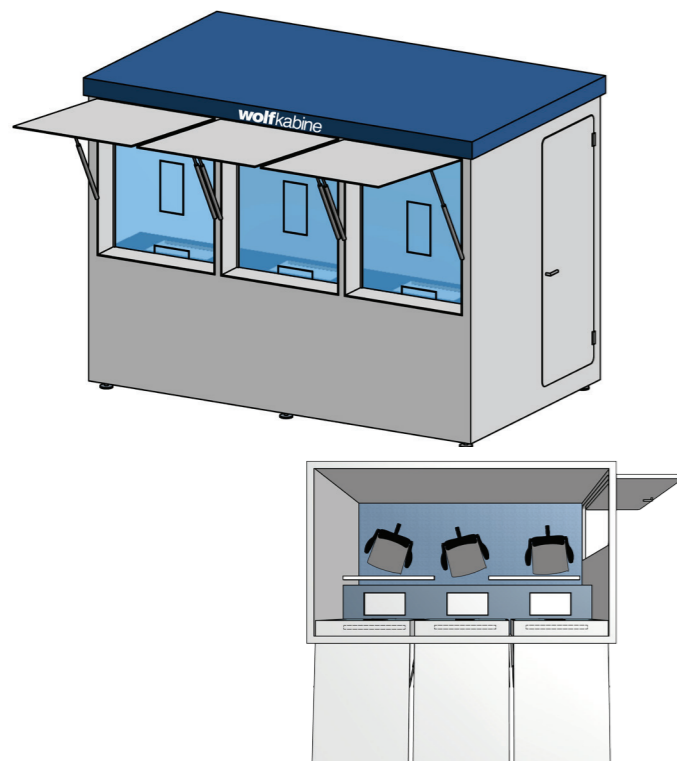
## KASSABEISPIELE



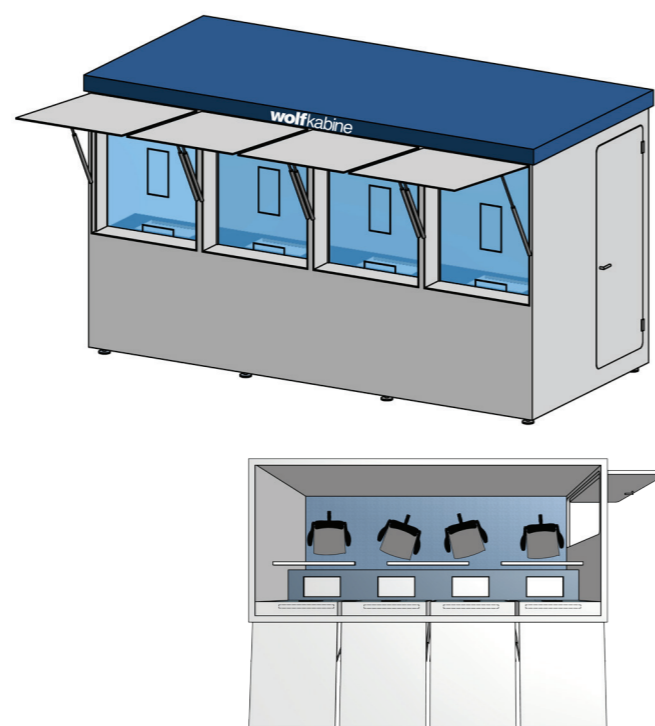
■ KASSA 140/140/265cm



■ KASSA 240/140/265cm



■ KASSA 340/200/265cm



■ KASSA 440/200/265cm

### Bauweise

Die Wolfkabine ist eine in sich geschlossene, betriebsbereit ausgestattete Kunststoffkabine aus GFK. Die gewünschte Farbe wird der Gel-Coat Schicht beigemischt, d.h. in der Masse eingefärbt. Aussen Glatt und Innen Glasfaserstruktur versiegelt. Eine gute UV-Stabilität, geringes Eigengewicht sowie absolute Korrosionsbeständigkeit der Kunststoffelemente zeichnen die Wolfkabine im weiteren aus.

### Dach

Das Kabinendach ist eine einteilige Sandwichkonstruktion (100 mm PUR Schaumkern) ohne Nähte. Die Dach-Unterschale dient zugleich als Dampfsperre. Das Dachelement ist mechanisch mit den Seitenelementen verbunden. Integrierte Wasserrinne in der Dachoberfläche, Dachlast ca. 100 Kg/m<sup>2</sup>.

### Seitenelemente

Die Seitenwände bestehen aus einzelnen Elementen welche modular zusammengebaut werden. Sie werden in Sandwich-Bauweise hergestellt, Kernmaterial 50 mm PUR Schaumkern FCKW frei. Aussenseite Gel-Coat Oberfläche, Farbe nach Wunsch in der Masse eingefärbt. Innenseite GFK-Laminat mit eingefärbter und reinigungsfreundlicher Top-Coat Feinschicht versehen. Die Elemente werden untereinander genietet sowie wasserdicht gekittet und mit einem Metall-Grundrahmen (feuerverzinkt, Leichtmetall oder Chromstahl) fest verschraubt.

### Boden

Der Kabinenboden besteht aus einem U-Profil Metallrahmen (feuerverzinkt, Leichtmetall oder Chromstahl). Erdseitig ist die Rahmenkonstruktion mittels GFK Panels wasserdicht abgeschlossen. Die Bodenplatte wird mit einem stabilen Lattenrost verschraubt sowie mit einem PVC Bodenbelag versehen. Die Bodenhohlräume werden alle

mit ISOVER 100 mm isoliert. Der Hohlboden bietet die Möglichkeit ein Teil der Elektroinstallation aufzunehmen.

### Verglasung

Es können Kipp-, -Service oder Vertikalschiebefenster eingebaut werden. Alle Varianten sind in vandalsicherer Ausführung erhältlich.

### Strom

Die Stromversorgung wird an einem im Kabinenboden montierten Klemmenkästchen angeschlossen. FL-Leuchten, Lichtschalter, Steckdosen und Telefonanschluss etc. sind nach Norm installiert.

### Belüftung

Die Kabine verfügt über eine im Türflügel angebrachte Zwangsentlüftung.

### Heizung

Die Kassen sind mit Elektroheizungen ausgestattet.

### Möbliering

Stützenfreie Ablagetische, Tablare Schränke oder sonstige Möbliering können auf Wunsch integriert werden.

### Guichet

Eingebautes Alublech Modul, lackiert. Vandalsicher und verschliessbar erhältlich mit Drehteller, Bedienklappe und Gegensprechanlage.

### Transport

Stapler, LKWs oder Krane können die Kassenkabinen problemlos transportieren und platzieren.

### Bemerkung

Für technische und anwendungsspezifische Auskünfte, steht Ihnen unser Beratungsdienst gerne zur Verfügung.

### Referenzen

Stade de Genève, Stade de Suisse und Stockhorn Arena Thun.

