

WOLF-KABINEN

KABINENBESCHRIEB

Bauweise die *wolf-kabine* ist eine in sich geschlossene, betriebsbereit ausgerüstete Kunststoffkabine aus GFK. Die gewünschte Farbe wird der Gel-Coat Schicht beigemischt, d.h. in der Masse eingefärbt. Aussen Glatt und Innen Glasfaserstruktur versiegelt. Eine gute UV-Stabilität, geringes Eigengewicht sowie absolute Korrosionsbeständigkeit der Kunststoffelemente zeichnen die *wolf-kabine* im weiteren aus. Die Kabine ist flugtauglich.

KONSTRUKTIONSDetails

Dach das Kabinendach ist in Sandwichbauweise 100 mm PUR Schaumkern hergestellt mit optimalem ISO Wert. Das Dachelement ist mechanisch mit den Seitenelementen verbunden. Dachhaut ohne Naht. Dachlast ca. 200 Kg/m²

Seitenelemente die Seitenwände bestehen aus einzelnen Elementen welche modular zusammengebaut werden. Sie werden in Sandwich-Bauweise hergestellt, Kernmaterial 50 mm PUR Schaumkern FCKW frei. Aussenseite Gel-Coat Oberfläche, Farbe nach Wunsch in der Masse eingefärbt. Innenseite GFK-Laminat mit eingefärbter und reinigungsfreundlicher Top-Coat Feinschicht versehen. Die Elemente werden untereinander genietet sowie wasserdicht gekittet und mit einem Metall-Grundrahmen (feuerverzinkt, Leichtmetall oder Chromstahl) fest verschraubt.

Boden Der Kabinenboden besteht aus einem U-Profil Metallrahmen (feuerverzinkt, Leichtmetall oder Chromstahl). Erdseitig ist die Rahmenkonstruktion mittels GFK Panels wasserdicht abgeschlossen. Die Bodenplatte wird mit einem stabilen Lattenrost verschraubt sowie mit einem PVC Bodenbelag versehen. Die Bodenhohlräume werden alle mit ISOVER 100 mm isoliert. Der Hohlboden bietet die Möglichkeit ein Teil der Elektroinstallation aufzunehmen.

Strom Die Stromversorgung wird an einem im Kabinenboden montierten Klemmenkästchen angeschlossen. FL-Leuchten, Lichtschalter, Steckdosen und Telefonanschluss etc sind nach Norm installiert. Elektrokanal demontierbar im Boden integriert.

Belüftung Die Kabine verfügt über eine im Türflügel angebrachte Zwangsentlüftung.